

# NMAX E

## Plug into the MAX

Sviluppato con il puro DNA della famiglia MAX che ha reso celebri i nostri modelli ad alimentazione termica, il nuovo NMAX E elettrico è uno scooter sportivo premium con prestazioni equivalenti a quelle di un 125 cc di categoria A1, con uno stile, potenza e carattere unici. Sfruttando la tecnologia del telaio leader della categoria della iconica gamma MAX di scooter e combinandola con prestazioni EV di alto livello, Yamaha ha creato una nuova dimensione negli scooter sportivi.

La nuova e dinamica carrozzeria dell'NMAX E è dotata di raffinati doppi fari, lampeggiatori compatti e motivi laterali a boomerang che confermano i forti legami con la famiglia MAX. E quando ruoti la manopola dell'acceleratore, il potente propulsore eAxle, combinato con la trasmissione a cinghia fluida, offre silenziosamente un'accelerazione forte e lineare tipica della categoria sportiva, per partenze rapide e sorpassi efficienti. Esattamente quello di cui hai bisogno per la guida quotidiana in città.

In movimento sentirai l'agile e sicura maneggevolezza che ha reso la famiglia MAX così famosa. Inoltre, la strumentazione TFT connessa ti permette di mantenere sempre la connessione, controllare la velocità di marcia e la



- Nuovo scooter sportivo elettrico A1 E con prestazioni equivalenti a quelle di un 125 cc
- Design dinamico e premium con DNA MAX
- Nuovo propulsore eAxle compatto con trasmissione a cinghia
- Batteria agli ioni di litio da 3,5 kWh
- Pratico caricabatterie integrato
- Generosa capacità del sottosella illuminato
- Posizione di guida spaziosa e confortevole
- Telaio a doppia culla di nuova concezione
- Sospensioni fluide e confortevoli
- Ruote da 13" con sistema di frenata rigenerativa a disco da 245 mm
- Display TFT da 5" con connettività per smartphone

potenza erogata oppure selezionare la modalità di guida
cile ricaricare il tuo NMAX E a casa o
arica pubblico. Grazie al suo spazioso
minato, alla posizione di guida
confortevole, al sistema di controllo trazione e all'ABS,
questo scooter sportivo di nuova generazione è pronto per
far parte del tuo futuro.

# NMAX E

In movimento sentirai l'agile e sicura maneggevolezza che ha reso la famiglia MAX così famosa. Inoltre, la strumentazione TFT connessa ti permette di mantenere sempre la connessione, controllare la velocità di marcia e la potenza erogata oppure selezionare la modalità di guida adatta al tuo stile. È facile ricaricare il tuo NMAX E a casa o presso un punto di ricarica pubblico. Grazie al suo spazioso vano portaoggetti illuminato, alla posizione di guida confortevole, al sistema di controllo trazione e all'ABS, questo scooter sportivo di nuova generazione è pronto per far parte del tuo futuro.

## Plug into the MAX

Spinto da un'unità motore elettrica reattiva e silenziosa, l'NMAX E aggiunge una nuova dimensione alla famiglia MAX di scooter sportivi Yamaha. Dotato di un telaio agile che garantisce una guida confortevole e sicura e caratterizzato da fari doppi essenziali e dagli indicatori compatti, l'NMAX E, dall'aspetto dinamico, è pronto a regalarti un nuovo livello di piacere di guida MAX.

Il compatto e nuovo propulsore eAxle dell'NMAX E, abbinato a una trasmissione a cinghia efficiente, offre fino a 104 km* di autonomia con una carica completa e assicura un'accelerazione silenziosa e lineare, rendendolo lo scooter sportivo ideale per l'uso urbano. La batteria agli ioni di litio da 3,5 kWh, posizionata centralmente, garantisce un baricentro basso per una maneggevolezza senza sforzo. Inoltre, può essere facilmente ricaricata sia a casa sia presso una colonnina di ricarica pubblica di tipo 2. (*Modalità WMTC1 con una temperatura della batteria di 25 °C)

Scegli una delle tre modalità sulla base del tuo stile di guida e, grazie al sistema di controllo trazione, ai freni ABS e all'acceleratore wireless APSG, i sistemi di assistenza alla guida dell'NMAX E ti offrono una nuova esperienza di guida esclusiva. La nuova scocca dal design dinamico presenta fari anteriori sdoppiati e motivi laterali a boomerang. Grazie al vano portaoggetti spazioso, alla posizione di guida confortevole, ai freni potenti e al sistema di sospensioni fluide, l'NMAX E offre prestazioni premium e sportive per il piacere quotidiano di guida.

# NMAX E



## Nuovo scooter sportivo elettrico A1 E con prestazioni equivalenti a quelle di un 125 cc

L'NMAX E porta un'esperienza di guida completamente nuova nella famiglia di scooter sportivi MAX. Fondendo il puro DNA MAX con le prestazioni elettriche, questo scooter di nuova generazione a zero emissioni aggiunge un'altra dimensione alla categoria degli scooter sportivi.



## Design dinamico e premium con DNA MAX

Dotato di un design dinamico e moderno, fortemente influenzato dal DNA della famiglia MAX, l'NMAX E porta sulle strade un look nuovo, audace ed esclusivo. I fari minimalisti a doppio occhio e gli indicatori di direzione compatti sottolineano la sua immagine moderna, mentre i motivi laterali a boomerang confermano il suo retaggio sportivo MAX.



## Nuovo propulsore eAxle compatto con trasmissione a cinghia

Il nuovo propulsore eAxle, leggero e compatto, trasmette la potenza alla ruota posteriore tramite una trasmissione a cinghia silenziosa e a bassa manutenzione, garantendo un'efficienza ottimale e una guida fluida. Per il massimo piacere di guida, il propulsore eAxle è stato ottimizzato per offrire un'accelerazione lineare e reattiva che rende l'NMAX E uno scooter sportivo divertente e facile da usare con un carattere riconoscibile.



## Batteria di trazione agli ioni di litio da 3,5 kWh

La batteria agli ioni di litio da 3,5 kWh di nuova concezione dell'NMAX E alimenta il nuovo propulsore eAxle e offre un'autonomia fino a 104 km con una carica completa. Per garantire guida agile e manovrabilità, la batteria a "L" è posizionata centralmente nel telaio per abbassare il baricentro. (* Modalità WMTC1 con temperatura della batteria di 25 °C.)



## Pratico caricabatterie integrato

Questo scooter elettrico sportivo è dotato di un pratico caricabatterie integrato da 800 W senza ventole, posto all'interno della tasca anteriore, che assicura un funzionamento molto silenzioso e facilità di ricarica. La batteria può essere caricata dallo 0% al 100% in 5,5 ore a casa tramite le prese domestiche utilizzando un cavo dedicato. Fuori casa, è possibile ricaricare l'NMAX E utilizzando un caricatore pubblico CA di tipo 2. | (**Consultare il Manuale del proprietario per le precauzioni relative all'uso delle prese elettriche domestiche per la ricarica.)



## Generosa capacità del sottosella illuminato

La speciale batteria a forma di "L" dell'NMAX E offre molto spazio interno, permettendo al vano sottosella illuminato di avere una capacità di carico davvero spaziosa. Può contenere un casco integrale, a seconda delle dimensioni e della forma, oppure generi alimentari, borse e altri oggetti personali.

YAMAHA
Revs Your Heart

# NMAX E

| Telaio | |
|---|---|
| Escursione anteriore | 100 mm |
| Inclinazione canotto sterzo | 26°30 |
| Sospensione anteriore | Forcella telescopica |
| Telaio | Backbone |
| Diametro del disco del freno (anteriore) | 217 mm |
| Diametro del disco del freno (posteriore) | 214 mm |
| Pneumatico posteriore | 130/70-13M/C 63P tubeless |
| Freno anteriore | Freno a disco singolo idraulico, Ø 245 mm |
| Escursione posteriore | 97 mm |
| Sospensione posteriore | Forcellone |
| Pneumatico anteriore | 110/70-13M/C 48P tubeless |
| Avancorsa | 100 mm |
| Freno posteriore | Freno a disco singolo idraulico, Ø 245 mm |

| Motore | |
|---|---|
| Fissaggio batteria | Fisso |
| Potenza nominale | 6,7 kW a 3500 giri/min |
| Tipo di batteria | Ione di litio |
| Coppia massima | 33,3 Nm a 500 giri/min |
| Dimensione batteria | Batteria a bordo fissa |
| Tipo di motore elettrico | Motore a 3 fasi sincrono |
| Tipo di caricabatterie | Presa caricabatterie a parete 220 V CA, stazione di ricarica pubblica (tipo 2 in corrente alternata) |
| Potenza massima | 7,5 kW a 3500 giri/min |
| 1° pacchetto batterie (WMTC Class 1) | 104 km |
| Trasmissione finale | Cinghia |
| 1° pacchetto batterie, modalità eco | Questa autonomia massimizza il recupero di energia migliorando la frenata rigenerativa per estendere l'autonomia di guida. |
| Tempo di ricarica (0-100%) | 5,5 ore: i tempi di ricarica possono variare a seconda dell'ambiente |
| Numero totale di pacchi batteria installati | 1 |
| Tensione batteria, capacità | 50,4 V / 70,2 Ah (5HR) |

| Dimensioni | |
|---|---|
| Altezza minima da terra | 135 mm |
| Lunghezza | 1980 mm |
| Altezza sella | 770 mm |
| Larghezza | 795 mm |
| Peso del veicolo (senza batteria) | 121 kg |
| Interasse | 1425 mm |
| Altezza | 1235 mm |

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha invita a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Guida sempre in modo sicuro e rispetta tutte le normative locali sulla circolazione stradale entro i limiti di velocità previsti. Immagini e video mostrano un modello in pre-produzione. Le immagini riportate mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. Le immagini sono state scattate in diversi Paesi dove vigono diversi codici della strada. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono variare sulla base di requisiti e condizioni. Per maggiori dettagli, contatta il tuo concessionario Yamaha.